

LA REVUE DE PRESSE

2023

VINCENT



JANVIER & FÉVRIER 2023

04 BTP MATÉRIELS

06 CARROSSERIE

08 MANU MAG

14 MAT ENVIRONNEMENT

16 GUIDE DU TRAITEMENT DES
DÉCHETS

18 TP&A

ILS PARLENT DE NOUS...

btp magazine n°352



btp
magazine
matériels

**REDUISEZ VOS EMISSIONS,
ELEVEZ VOS EXIGENCES.**

100% ÉLECTRIQUE

MANITOU
HANDLING YOUR WORLD

www.manitou.com

N° 352 - DEC. JANVIER 2023 - M 02770 - 22,00 €
L 13778 - 352 M - F - 22,00 € - RC

PANORAMA

ÉQUIPEMENTS DE CHANTIERS

A L'AIDE DES GRUTIERES

Au-delà d'un design accrocheur, la nouvelle gamme TEC propose 9 nouveaux modèles, de 25 à 100 tonnes/mètre, plus intelligents, plus puissants et surtout encore plus rapides. Le système de contrôle électronique PALTRONIC 180 permet de nouvelles fonctions intelligentes inédites. Il confère plus d'intelligence à la grue pour des opérations plus efficaces et plus faciles. Le système d'assistance Leveling Assistant quant à lui facilite le processus de stabilisation et met le camion à niveau de manière optimale. Le processus est semi-automatique et ne nécessite qu'un seul mouvement de levier. Avec le Smart Control, l'opérateur pilote la pointe de la grue à l'aide d'un seul levier au lieu d'avoir à gérer chaque fonction individuellement. Enfin, grâce à la fonction Memory Position, il est possible de mémoriser jusqu'à 4 positions de la grue et les utiliser à plusieurs reprises avec seulement 2 leviers.

Le PALTRONIC 180 offre également aux opérateurs du confort et des systèmes d'assistance supplémentaires :

- Le système P-Fold permet de déplier et de replier la grue TEC d'un seul mouvement de levier.
- Le Rope Tension Control (RTC) permet d'adapter automatiquement la longueur du câble aux mouvements de la grue et se combine parfaitement avec le P-Fold.
- Le Synchronised Rope Control (SRC) ajuste automatiquement la longueur du câble et maintient une distance constante entre la tête de poulie et le crochet de levage en fonction des mouvements de la grue.
- DPS-Plus et DPS-C fournissent encore plus de puissance de levage au niveau du fly-jib quelle que soit la position de la grue.

- HPSC-Plus LOAD optimisent la zone de travail en tenant compte de l'inclinaison du véhicule liée à son chargement pour le calcul de stabilité.
- HPSC-Plus GEOM optimisent la capacité de levage lorsque le bras est proche de la colonne de la grue. En effet, le module permet de mesurer la position exacte des extensions ainsi que l'angle du bras. Il peut ainsi définir le centre de gravité avec précision et augmenter de façon significative les performances de l'HPSC Plus.
- HPSC-Plus FSTAB booste les performances des grues TEC grâce à la prise en compte de la force d'appui dans les stabilisateurs.

Enfin, la nouvelle gamme TEC arbore un profil P caractéristique, mais aussi par une conception exclusive, à la fois

élégante et fonctionnelle :

- Nouveau jeu de couleurs : la colonne et la base de la grue sont d'un gris foncé très stylé, tandis que le bras principal, le bras articulé et le fly-jib sont rouge Palfinger. Leur teinte peut aussi être personnalisée selon les besoins du client.
- Nouvelles mise en avant du logo et appellation des modèles : à la base du bras principal, le logo Palfinger est mis en valeur sur un support en relief avec le nom du modèle de grue imprimé juste en dessous en gris. Tous les autres logos ont été conservés dans un blanc sobre.
- Visibilité accrue : des éléments réfléchissants ont été placés sur les stabilisateurs de la grue.



ILS PARLENT DE NOUS...

ISSN 0248 174X - N°753 - Janvier - Février 2023

Carrosserie

FFC
Fédération Française de Carrosserie
Industries et Services

DOSSIER > P 16
Relations carrossiers
Des constructeurs plus attentifs ?

DOSSIER > P 32
Equipe atelier
Retour sur l'édition 2022 d'Equip Auto

REPARABILITE > P 42
Citroën Ami
Une puce sans histoire

ÉVÈNEMENT > P 10



Rencontres de la filière 2022
Une édition plébiscitée

TECHNIQUE > P 38



Crise énergétique
Définir son plan de sobriété

Palfinger

Nouveaux bras de levage HT26 et HT30



Palfinger vient de lancer une nouvelle génération de bras de levage, les HT26 et HT30 - les bras les plus puissants de la gamme pour soulever des charges jusqu'à 30 tonnes. Ces bras sont disponibles en trois catégories de longueur (standard, L, XL) pour manipuler des bennes jusqu'à 9 m de long. Ils disposent d'un levier de commande unique et d'un système hydraulique proportionnel qui apporte une grande fluidité des mouvements pour un contrôle précis

du crochet. Le HT30 peut aussi disposer d'une potence articulée permettant ainsi de traiter une plus grande variété de longueurs de caisses, d'éviter le débordement de matière et réduire l'angle de chargement. Si ces nouveaux bras sont avant tout destinés à équiper les camions à 4 et 5 essieux, ils peuvent être adaptés aux semi-remorques pour des applications spécifiques. Les pièces moulées utilisées pour les zones critiques augmentent la résistance mécanique pour les charges particulièrement lourdes.

N° 24 - DÉC./JANVIER 2023

MANU MAGAZINE

#24

WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE

HMF
power to lift

HMF FRANCE,
des grues, des services adaptés à vos métiers,
un réseau à l'écoute de vos besoins

EVS
EXCLUSIVITÉ HMF

SYSTEME DE STABILITÉ INTELLIGENT
ET AUTONOME TENANT COMPTE
DU POIDS DE CHARGEMENT

HMF FRANCE - Rue Aristide Berges - BP 50013- 53101 MAYENNE - Cedex France
Tél. +33 2 43 11 31 20 - Fax: +33 2 43 11 31 29 - Mail: contact@hmf-france.fr
www.hmf-france.fr

MANUMAG MAGAZINE

REPORTAGE

MLT... UN PARC DE SPÉCIALISTES



AVEC UN PARC D'UNE DIZAINE DE MATÉRIELS, GRUES AUXILIAIRES JUSQU'À 200 T/M ET MINIGRUES SUR CHENILLES, LA SOCIÉTÉ MLT BASÉE À MONTPELLIER INTERVIENT DANS DE NOMBREUSES MISSIONS DE LEVAGE, NOTAMMENT DANS LA MANUTENTION DU VERRE ET LES ACCÈS COMPLIQUÉS

Il y a 10 ans, lorsque Julien Aussel et Nicolas Martin, décident de fonder la société MLT (Méditerranée Transport levage) à Montpellier, c'est parce qu'ils sont passionnés par un matériel qu'ils estiment encore peu exploité dans leur région: la grue auxiliaire sur véhicule, ou plutôt, comme préfère la nommer Julien, la grue « à flèche articulée». Enfants de levageurs, les deux cousins ont grandi avec la passion de ce métier... Curieux, ils observent ce qui se fait ailleurs, notamment en Espagne voisine qui utilise beaucoup les grues auxiliaire de gros tonnage, étudient les technologies des modèles qui sont lancés sur le marché et sont vite convaincus qu'il y a un marché et de nouvelles opportunités pour ces matériels.

40 jdlgroupe.com

REPORTAGE

MANUMAG MAGAZINE



4 GRUES PALFINGER

Ils investissent alors dans leur première grue Palfinger, une PK50002 EH (50 t/m), montée sur un 6x4 Iveco. Elle sera suivie un an plus tard par une PK110002SH (110 t/m) sur un porteur Renault 8X4... puis c'est une PK300002 LSH (200 t/m), sur un porteur MAN 8X6, avec un carrossage MCC (le centre de carrosserie Palfinger), l'une des premières du marché, qui rejoint le parc. Elle permet, grâce à sa grande polyvalence, de répondre à de nombreuses applications. Il y a deux ans, toujours dans le gros tonnage et toujours chez Palfinger, une PK135002 TEC7 (135 t/m), sur MAN 8x2 Hydrodrive, est livrée un 31 décembre ! Homologuée triple genre, elle est associée avec semi-remorque Haymonville 2 essieux. **- Nous travaillons toujours en partenariat avec la société familiale Transports Martin sur tous types de missions de levage, mais grâce à notre parc spécifique, nous nous sommes peu à peu aussi spécialisés dans la manutention du verre et les chantiers à accès compliqués,** explique Julien Ausseil. La manutention de vitrage représente aujourd'hui environ la moitié de notre chiffre d'affaires. « Basés à Montpellier, MLT rayonne sur toute la région Languedoc-Roussillon, voire plus loin sur certains projets. « Les configurations de nos flèches sont toutes les plus longues disponibles, cela nous permet d'avoir un maximum de portée car nous avons souvent besoin, dans nos chantiers de vitrages, d'aller loin. Mais surtout, l'avantage de ces matériels c'est l'articulation de la flèche. C'est très important et c'est, à mon sens, ce qui fait toute la force de ces modèles, comparés à de petites grues mobiles ou des chariots : la capacité d'entrer à travers des ouvertures, des menuiseries, de passer au-dessus d'un bâtiment... d'autant que le calage variable de Palfinger simplifie aussi le travail dans les endroits étroits. »

5 MINIGRUES SUR CHENILLES

Accès compliqués, manutention du verre... pour ces missions MLT s'est aussi dotée d'autres matériels complémentaires à ses grues. 5 minigrues sur chenilles équipent également le parc : une Jeldo JF30 de 900 kg de capacité (pour un poids de 1,4 tonnes), deux BGLift M250, ainsi qu'une BG Lift CW5525, une grue de 50 t/m montée sur un châssis chenilles, et tout récemment une nouvelle Hoeffon C4 électrique. La société attend d'ici fin 2023 une nouvelle Palfinger, PK58002Tec7 sur un porteur Renault 8x4 tridem, qui remplacera la toute première 50 t/m. Un bond technologique entre ces deux modèles, selon Julien Ausseil : « la principale différence est le profil de la flèche en P de la série Tec. Cela permet plus de rigidité de la flèche et d'avoir moins d'effet « rebond », c'est une vraie avancée. La flèche est aussi plus légère et donc permet plus de charge utile.

Autre atout de cette série, le distributeur est extrêmement précis. Et pour nous qui travaillons régulièrement au treuil, la gestion électronique et d'autres options comme le RTC et SRC apportent un vrai confort. Le HFSC Load, grâce auquel la grue identifie s'il y a du lest ou pas, permet d'ajuster au mieux la stabilisation et la capacité de la grue en conséquence. Avec seulement 30% de stabilisateurs, on arrive à rester à 100% de capacité de la machine ! Suivant les endroits, dans les cas où la zone de stabilisation est étroite, c'est très performant. L'entreprise, qui compte aujourd'hui 6 personnes, ne prévoit pas d'accroître son parc, pour conserver sa dimension et son équipe. « réduite et impliquée ». Une fois la nouvelle PK58002Tec réceptionnée, elle étudiera le renouvellement de sa 110 t/m. « Nous restons fidèles à Palfinger... et nous avons regardé avec attention et intérêt la toute nouvelle PK1050 dévoilée à Bauma... » Une histoire à suivre !



jdlgroupe.com 41

DENJEAN GRANULATS RÉCEPTIONNE UNE SECONDE DRAGLINE SENNEBOGEN

Denjean Granulats a réceptionné sa nouvelle pelle Sennebogen 6100HD, la première pelle à câbles de 100t et de nouvelle génération livrée par Sygmat en application dragline en France. Il y a trois ans, l'entreprise avait choisi la Sennebogen 6140HD (de 140t) pour assurer l'exploitation de son site de Saverdun en Ariège. La nouvelle pelle à câbles 6100HD assure dorénavant la production de granulats pour le Groupe à Saint-Elbe-Le-Château. Grâce à ses deux treuils en chute libre de 275 kN, la machine tire un godet de 3,4 m3 et peut garantir de manière pérenne l'extraction sur le site. Son moteur de nouvelle génération, qui satisfait aux dernières exigences normatives « Etape 5 », réduit les émissions locales. « Les temps de cycles sont conformes à nos objectifs, les commandes de la machine sont souples et précises » souligne Jean-Pierre Cruzel, Opérateur de la nouvelle dragline, et Daniel Piovesan, Responsable d'Exploitation pour Denjean Granulats.



56 jdlgroupe.com

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



SYGMAT **SENNEBOGEN**

SYGMAT, distributeur exclusif SENNEBOGEN en France, propose la gamme de grues télescopiques de chantier la plus étendue du marché :

- Capacités de levage de 15 à 130 t
- Déplacement en charge
- Tous les tableaux des charges sur 360°
- Télescopage en charge

SYGMAT.FR



PALFINGER

ENSEMBLE NOUS POUVONS TOUT RÉALISER

#REACHANYTHING

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins et un service performant pour vous aider à concrétiser vos projets

PALFINGER.FR

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



mat
ENVIRONNEMENT
matériels&matériaux

Collecte
**Vers la batterie...
et au-delà ?** P.29

Enquête
Décarbonation
et énergies
renouvelables

Valorisation
La régénération des solvants
réduit l'impact sur
l'environnement

Matériels
Télescopiques :
ces machines hautes
performances



PALFINGER

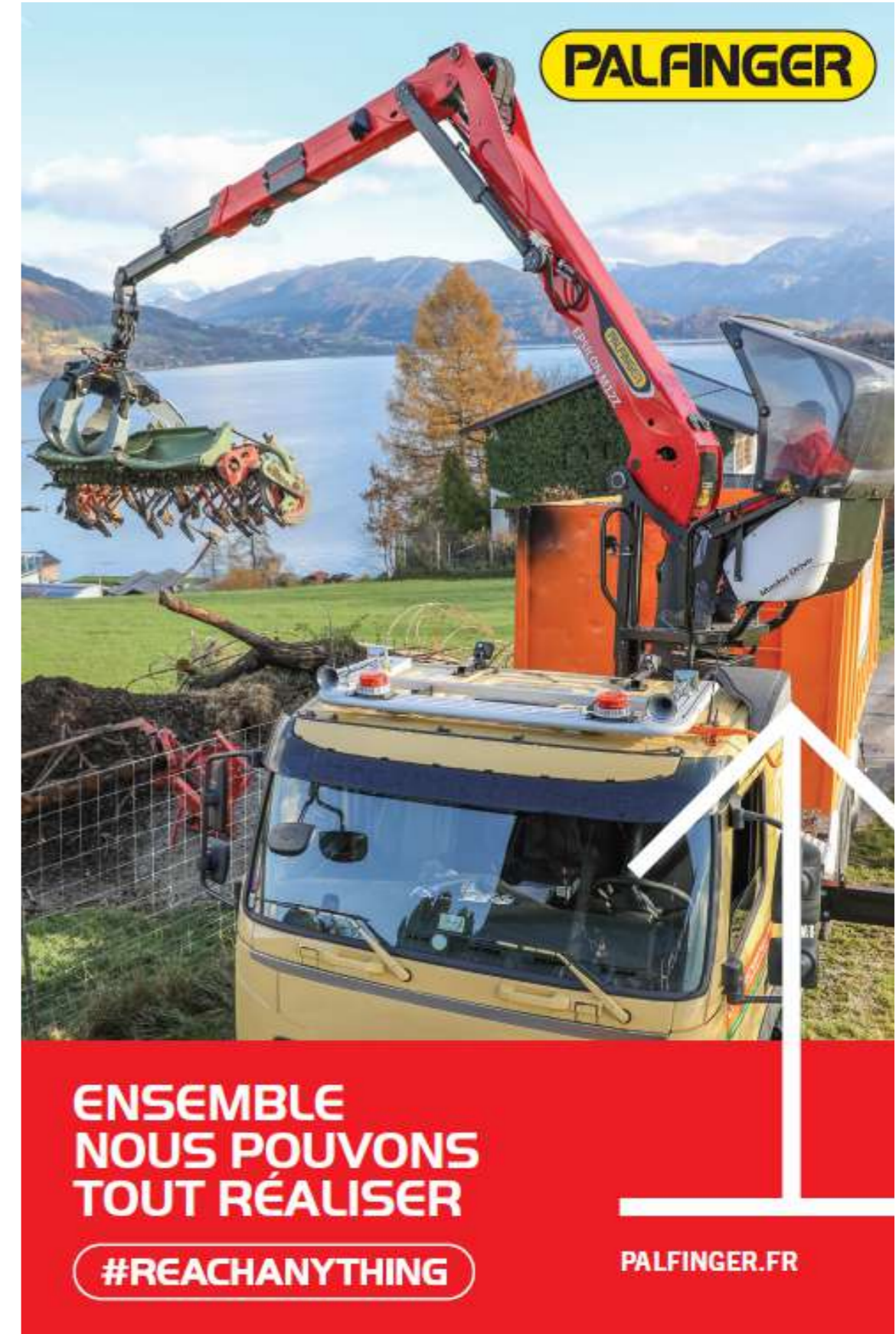
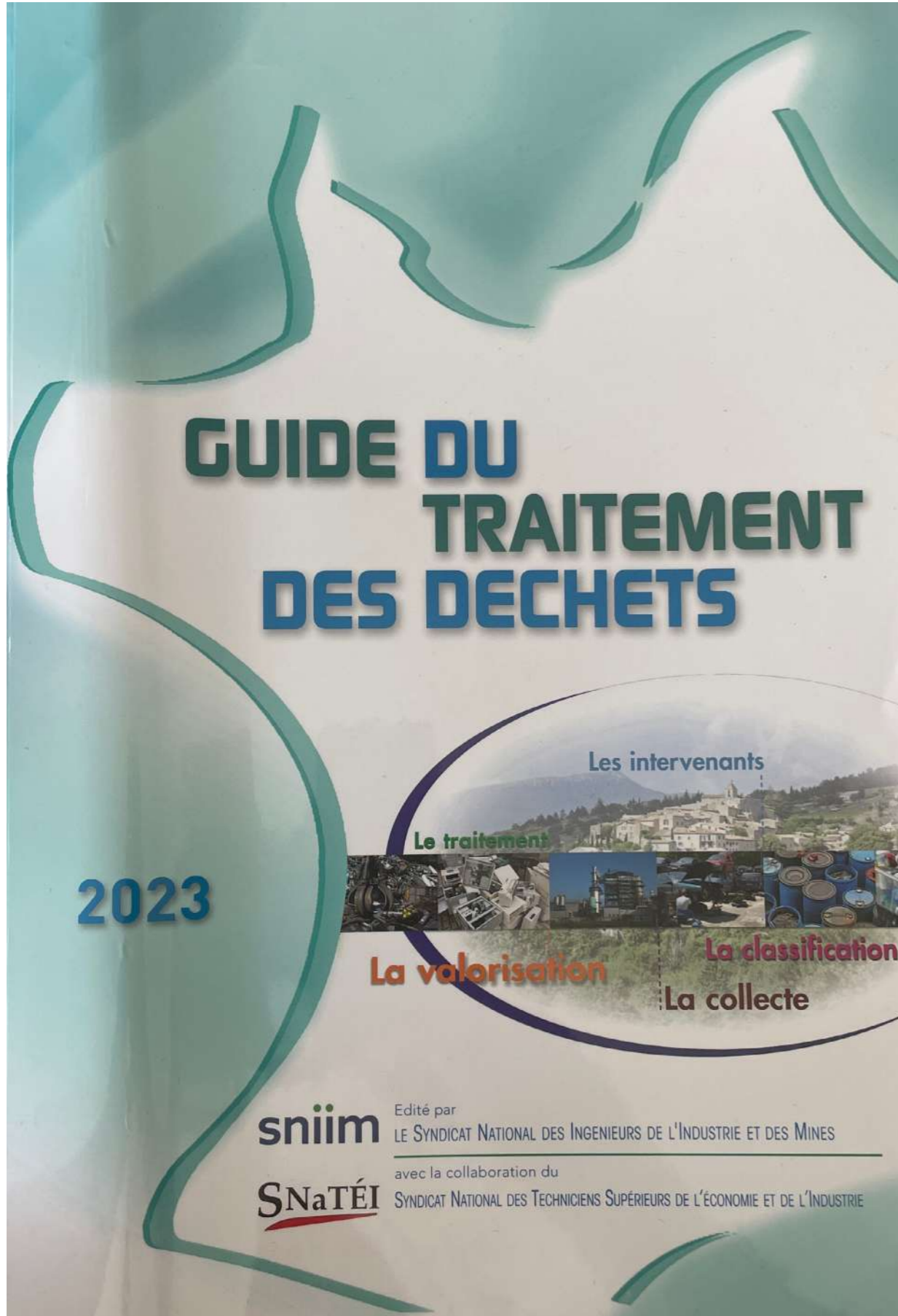
**SERVICES ET TECHNOLOGIES
POUR RELEVER VOS DÉFIS**

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins, un service performant pour vous aider à concrétiser vos projets !

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO



ON PARLE DE NOUS...

TPA #44

l'évènement
LEDIGTOUR
 l'étape de Toulouse
Part 3/5

people
SPÉCIAL FEMME
7 portraits exclusifs

EXPERIENCES
Sébastien Barret
et sa Case 836 AWD

MATÉRIEL | EXPÉRIENCE



L'opérateur est aidé à la manœuvre par grâce au système de synchronisation automatique des deux treuils.



Les deux treuils ont chacun une capacité de 275 kN.



La dragline permet de récupérer les fines et donc d'exploiter de manière optimale les sites.



Opérateur expérimenté, il aura fallu quelques jours seulement à Jean-Pierre Cruzel pour prendre en main cette nouvelle dragline.

UNE 6100HD POUR UNE EXTRACTION OPTIMALE

C'est une seconde dragline Sennebogen, fournie par Sygmat, que le Groupe Denjean a récupéré il y a quelques mois pour extraire des matériaux. Un choix stratégique qui lui permet d'exploiter efficacement son site à Saint-Elix-Le-Château.

Le Groupe Dejean acteur majeur du Sud-Ouest de la France dans les secteurs du transport, de la logistique et des granulats vient d'acquérir une dragline Sennebogen 6100HD pour son site de production en Haute-Garonne. « Il y a trois ans, le Groupe nous avait acheté une dragline 6140HD de 140t pour son site de Saverdun en Ariège. Satisfaits de la machine, ils nous en ont donc commandé une seconde de 100 t cette fois pour un autre site à Saint-Elix-Le-Château pour l'extraction de granulats destinés à la production

de sable », explique Epvre Delquie, responsable Coordination commerciale chez Sygmat. Cette 6100HD vient en remplacement d'une dragline d'une autre marque qui a fait son temps. « Cette nouvelle machine permet d'optimiser le rendement et de limiter le nombre d'heures d'utilisation, à production équivalente » commente Epvre Delquie. De nouvelle génération, elle présente par ailleurs l'avantage de répondre aux derniers standards normatifs. « En plus des avantages écologiques que

représentent la motorisation au standard Stage V, cela apporte en plus un gain de consommation ramené à la tonne optimisé par rapport aux anciennes générations » poursuit le spécialiste. Par ailleurs, elle reçoit la cabine dernière génération de Sennebogen. Une cabine MaXcab 2e génération qui répond aux dernières exigences en termes de sécurité, d'ergonomie et de confort. « Le niveau d'insonorisation et de confort thermique sont performants, les surfaces vitrées sont vastes. Tout cela contribue

au confort de l'opérateur et à la sécurité. C'est important car le nombre d'heures passé à l'intérieur est conséquent ! » rappelle Epvre Delquie.

UNE MACHINE PARFAITEMENT ADAPTÉE AU DRAGAGE La dragline d'une manière générale est vraiment la machine idéale pour les travaux d'extractions. « Le problème pour certains exploitants c'est de trouver et de former des opérateurs capables de les conduire. Ils sont peu nombreux » reconnaît Epvre. En effet, la conduite de ces engins



La 6100HD est la deuxième dragline Sennebogen à rejoindre le parc matériel du Groupe Denjean.

nécessite une certaine habileté pour jeter le godet et donner de la liberté tout en le freinant. Et, pour cette raison, quelques entreprises sont passées à la pelle à bras long. « Toutefois, certains reviennent en arrière car les pelles ne permettent pas une exploitation optimale des sites ». En effet, l'avantage de la dragline c'est qu'elle va permettre de récupérer la fine au fond contrairement au godet de la pelle. « Et, c'est une part des matériaux très importante pour les exploitants ». Vue la complexité pour obtenir les autorisations pour exploiter les ressources, il est en effet préférable de ne pas en laisser une miette...

Cette 6100HD équipée de son godet de 3,4 m³ répond aux attentes sur le site. « Les temps de cycles sont conformes à nos objectifs, les commandes de la machine sont souples et précises. Le godet pénètre bien et son taux de remplissage est excellent. » constataient après quelques jours d'exploitation seulement

Jean-Pierre Cruzel, opérateur de la nouvelle dragline et Daniel Piovesan, responsable d'exploitation pour Denjean Granulats. Il faut dire que cette machine présente plusieurs avantages. La première que l'on peut citer c'est sa capacité de 275 kN par treuil. « Cela offre de grandes capacités de travail sans solliciter trop l'hydraulique ». Et la 6100HD dispose aussi d'un système de synchronisation automatique des deux treuils qui facilite les opérations. En assistant l'opérateur, on peut ainsi plus facilement en former de nouveaux. « Jean-Pierre Cruzel expérimenté, l'a prise en main très rapidement et il forme aujourd'hui un autre conducteur en interne ». Sygmat a accompagné le client comme à son habitude mais a pu constater que la maîtrise de l'engin n'avait vraiment pas pris longtemps.

UNE MAINTENANCE COHÉRENTE Enfin, pour optimiser le poste de maintenance, Sennebogen

fait en sorte que les différentes opérations courantes soient très simples. « Nous proposons des prestations de maintenance, mais nous ne souhaitons pas que les clients soient dépendants de nous » explique Épvre Delquié. Sygmat accompagne donc les équipes techniques pour leur donner toutes les clés. Et, dans un souci économique et écologique également, les machines disposent d'un suivi du lubrifiant par analyse. « Cela permet de le changer lorsque c'est nécessaire et non au bout d'un certain nombre d'heures fixées. On préfère monitorer l'état des fluides et on ne les remplace que lorsqu'il est temps ».

AUTO-ASSEMBLAGE Si le groupe Denjean a acquis cette machine pour un site unique, la 6100HD présente des atouts dans d'autres contextes. En effet, elle est d'une grande stabilité grâce à sa largeur hors-tout de près de 5 m ce qui la rend idéale pour l'extraction même dans les sous-sols. Par ailleurs,

elle a comme atout d'être facilement déplaçable. En effet, non seulement la largeur du train de roulement télescopique Starlifter peut être facilement réduite à moins de 3,5 mètres mais le poids de transport peut également être abaissé à moins de 41 t en démontant en plus les chenilles. Et, enfin elle est équipée d'un système d'auto-assemblage innovant qui permet de la monter sur place sans avoir besoin d'une grue auxiliaire supplémentaire. Ainsi, la machine peut ramasser et déposer seule ses chenilles et ses contrepoids. Si cela n'était pas la fonction capitale pour le Groupe Denjean pour qui la dragline est vouée à rester sur site, c'est un atout pour ceux dont les machines sont amenées à être déplacées sur les différents chantiers après quelques mois d'utilisation.

■ TEXTES : MYLUS ROZARD